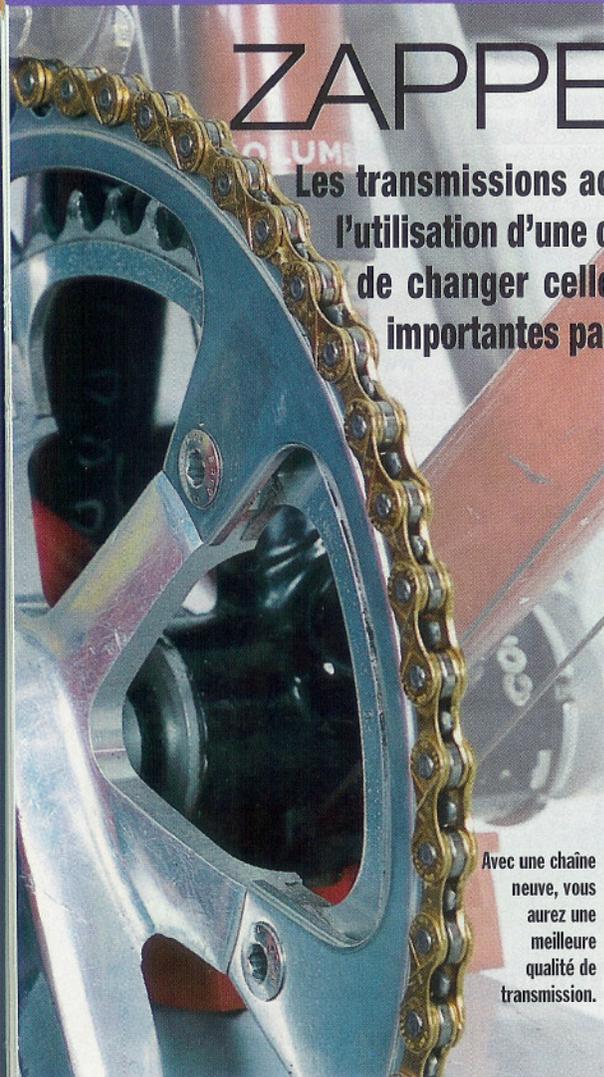


ZAPPER de chaîne

Les transmissions actuelles, de plus en plus précises et pointues, imposent l'utilisation d'une chaîne toujours en bon état. Très régulièrement, il convient de changer celle-ci, afin d'éviter des opérations de maintenance plus importantes par la suite... Par Guillaume Judas, photos François Terrier



Avec une chaîne neuve, vous aurez une meilleure qualité de transmission.

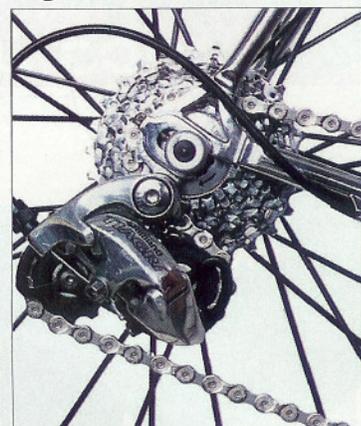
Les conditions d'utilisation de votre transmission influent évidemment très largement sur son usure. Rappelons donc ce qu'il faut éviter de faire pour préserver votre mécanique : rouler alors que la chaîne n'est pas nettoyée, surtout au lendemain d'une sortie sous la pluie ; rouler souvent avec la chaîne croisée, grand plateau/grand pignon, ou l'inverse ; rouler par mauvais temps ; rouler au bord de la mer, à l'air salin, mais aussi le long des plages, par jour de grand vent... En revanche, n'oubliez pas de changer la chaîne régulièrement, dès les premiers signes d'usure, pour éviter de fatiguer prématurément les plateaux et la cassette. On se doute qu'il est pratiquement impossible de respecter toutes ces recommandations, surtout dans le cas d'une pratique sportive ou compétitive régulière. Cela dit, il est facile de remarquer que lors des sorties hivernales, la mécanique souffre beaucoup plus qu'au cours d'une saison exceptionnellement sèche comme cette année 2003. Avec la multiplication des pignons à l'arrière, neuf puis dix vitesses, la précision dans les changements de vitesse ne s'obtient qu'au prix d'une transmission à l'état impeccable. Et vu le prix d'une cassette dix vitesses, on prendra conscience rapidement de la nécessité de changer plutôt plus souvent de chaîne, plutôt que l'ensemble ! D'ailleurs, si les transmissions neuf vitesses imposaient un changement de chaîne tous les six ou sept mille kilomètres dans des conditions d'utilisation normales, les transmissions dix vitesses Campagnolo imposent un changement de chaîne tous les trois mille kilomètres environ ! Qu'en sera-t-il pour le dix vitesses Shimano ? ■

Vérification



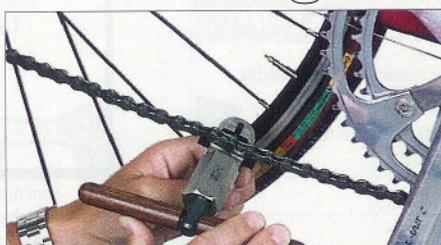
1 Avec les transmissions 8 et 9 vitesses, il est facile de se rendre compte de l'usure de la chaîne si celle-ci se décolle du grand plateau. Dans le cas d'une usure extrême, il arrive même que l'on voie un jour entre la chaîne et le plateau. En revanche, avec le 10 vitesses Campagnolo, la vérification est plus dure, car le jeu se vérifie entre les maillons. Il est plus simple de comptabiliser les kilomètres effectués avec la chaîne, en s'accordant 25 % de marge, selon les conditions météo. De toute façon, lorsque la chaîne est usée, il devient assez difficile d'avoir une indexation précise en "balayant" la cassette.

Ajustement



3 Lors d'un remplacement, comparer simplement les deux chaînes. Si la chaîne est "au bout du rouleau", un allongement de quelques millimètres est possible. Dans le cas d'un montage, le plus simple est de placer la chaîne sur le petit plateau et le dérailleur sur le plus petit pignon que vous comptez utiliser avec ce petit plateau (ex : 39x14). Grâce à l'articulation et à la souplesse du dérailleur, la chaîne doit effleurer la partie basse du dérailleur. Ce montage permettra de disposer de suffisamment de longueur pour le grand plateau, et s'assurer des changements de vitesses précis.

Démontage



2 Pour le démontage, utilisez une pince dérive-chaîne, et le tour est joué ! En tournant la poignée, ouvrez la chaîne en faisant sauter un rivet. N'espérez pas conserver la chaîne, si ce n'est pour un bricolage ultérieur, comme la fabrication d'un fouet pour cassette, voire l'utilisation sur un vélo de cross par exemple.

Rivetage



4 Utilisez toujours le rivet ou le maillon prévu pour riveter la chaîne, même si celle-ci adopte un maillon "démontable". Il faut impérativement suivre

les recommandations des constructeurs dans ce domaine, sous peine de risquer de casser la chaîne en plein effort... et la chute qui va avec !

Souplesse latérale de la chaîne

Un petit conseil : tordre la chaîne latéralement pour vérifier qu'il n'y a pas de points durs. Puis vérifier l'indexation au besoin. Après un changement de chaîne, l'indexation et le rendement de la transmission sont plus soyeux et agréables... Bonne route !